



Abschlussstatistik für das Studienjahr 2020 (= WS 2020/21 + SS 2021)

Zeitraum: 01.10.2020 - 30.09.2021

| Abschluss | Studiengang | Anzahl der Absolventen | durchschn. Studiendauer [FS]: | Anzahl der Absolventen mit Studiendauer von: | | | Absolventen mit Studiendauer von bis zu RSZ+2 | | Durchschnittsnote: | durchschn. Alter | ECTS-Grade A [10%] | ECTS-Grade B [35%] | ECTS-Grade C [65%] | ECTS-Grade D [90%] |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|-------|-------|---|---------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | RSZ | RSZ+1 | RSZ+2 | | | | | | | | |
| Bachelor | Fahrzeugtechnik | 33 | 10,06 | 1 | 8 | 8 | 17 | 51,52% | 2,58 | 24,76 | 2,10 | 2,48 | 2,80 | 3,13 |
| Bachelor | Maschinenbau | 44 | 10,09 | 2 | 5 | 12 | 19 | 43,18% | 2,58 | 24,86 | 2,03 | 2,57 | 2,85 | 3,11 |
| Bachelor | Mechatronik | 16 | 9,19 | 1 | 4 | 5 | 10 | 62,50% | 2,30 | 24,38 | 1,59 | 2,14 | 2,61 | 3,29 |
| Bachelor | Optronik | 2 | 8,50 | 0 | 1 | 1 | 2 | 100,00% | 2,42 | 24,00 | 2,07 | 2,07 | 2,65 | 2,65 |
| Bachelor | Polyvalenter Ba m. Lehramtsoption | 0 | keine | 0 | 0 | 0 | 0 | keine | keine | keine | keine | keine | keine | keine |
| Master | Fahrzeugtechnik | 38 | 6,21 | 3 | 10 | 5 | 18 | 47,37% | 2,01 | 27,29 | 1,41 | 1,81 | 2,33 | 2,55 |
| Master | Maschinenbau | 71 | 5,59 | 5 | 21 | 15 | 41 | 57,75% | 1,79 | 26,97 | 1,22 | 1,65 | 2,06 | 2,32 |
| Master | Mechatronik | 14 | 5,07 | 0 | 4 | 6 | 10 | 71,43% | 1,77 | 27,21 | 1,42 | 1,61 | 2,04 | 2,17 |
| Master | Optronik | 5 | 5,20 | 0 | 2 | 1 | 3 | 60,00% | 2,07 | 27,20 | 1,36 | 1,54 | 1,86 | 1,92 |
| Doppel-Master-Programme | | 3 | 3,00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 100% | keine | 25,67 | keine | keine | keine | keine |

FS = Fachsemester, RSZ = Regelstudienzeit